



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП-419, ЕО-18/.....^{07.08}.....2019 г.

ДО
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА
УЛ. „ДЯКОН ИГНАТИЙ“ №9
ГР. СОФИЯ 1000

Относно: *Изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,

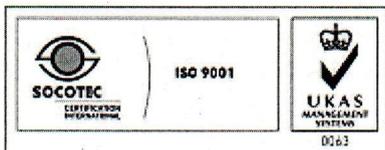
Във връзка с постъпили с вх. № НСЗП-419 и ЕО-18/01.08.2019 г. на МОСВ писма от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, с приложена обосновка за изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020 г., които приемаме като уведомления по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, на основание чл. 6а, т. 1, буква „в“ и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Със Становище по екологична оценка (ЕО) № 10-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите е съгласувана ОПТТИ 2014-2020 г.

Настоящото изменение на програмата е изготвено във връзка с:

1. Необходимостта от преразпределение на резерва за изпълнение по приоритетните оси на ОПТТИ, в резултат на оценката на изпълнението и предвидените процедури за разпределение на резерва – промяната не е свързана с включването на нови проекти. Преразпределението на резерва за изпълнение по приоритетните оси на ОПТТИ се



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



извършва от приоритетна ос 1 към приоритетна ос 2 (40,4 млн. евро) и от приоритетна ос 4 към приоритетна ос 3 (4,4 млн. евро).

2. Прехвърляне на средства по инвестиционни приоритети в рамките на приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ – необходимо е да се осигури допълнително финансиране на вече одобрените проекти за разширение на метрото в София със средства, останали свободни след одобрението на всички планирани проекти за модернизация и реконструкция на гарови комплекси.

3. По приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ е планирана техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период. Предвидена е подготовката на проекти за развитие на железопътни възли Русе, Варна и Горна Оряховица (на „основната“ и „разширената“ TEN-T мрежа) с оглед постигането на пълната им готовност за реализация в следващия програмен период, т.е. не се предвиждат строителни дейности в настоящия програмен период.

4. Замяна на планирания ETCS (European Train Control System) по протежение на железопътна отсечка София – Септември с модернизация на осигурителни системи по железопътна отсечка Русе – Каспичан по приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“ – железопътна отсечка Русе – Каспичан е част от железопътна линия Русе – Варна, чиято модернизация е подробно разгледана и оценена при съгласуване на програмата със Становище по ЕО № 10-6/2014 г. Също за инвестиционното предложение за „Възстановяване на проектните параметри на железопътна линия Русе – Варна“ е издадено Решение № 1-ПР/2018 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), с характер да не се извършва ОВОС.

Съгласно представената документация, предварително планираните дейности по внедряване на ETCS по протежение на железопътната отсечка София – Септември са изключени от обхвата на допустимите дейности по приоритетна ос 4 поради генерирано забавяне на строителните работи по железопътната линия София – Септември.

Необходимо е спешно подновяване на системите по протежение на железопътен участък Русе – Каспичан, за да се гарантира адекватно ниво на безопасност. Целта на планирането обновяване на осигурителните системи е намаляване на риска от инциденти по железопътен участък Русе – Каспичан посредством модернизация на осигурителната техника с ниво на интегрирана безопасност SIL 4. Предвижда се изграждане на интерфейси за ETCS и диспечерско управление. Цялостен ETCS ще бъде внедрен след завършване на строителните работи по железния път и контактната мрежа за целия участък.

5. По приоритетна ос 4, специфична цел „Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи“ е предвиден допълнителен проект за доставка и монтаж на автоматични перонни преградни врати за метро станции по линия 1 и линия 2. Перонните преградни врати осигуряват много предимства при използването на метрото – повишаване на безопасността, удобство за пътниците и др. Най-важната полза от тях е действието им като физическа преграда, която предпазва от падане върху релсите на хора и предмети. Монтажът на перонните преградни врати ще бъде извършен на вече изградени метростанции и не е свързан със строителни дейности и/или с дейности, които биха могли да окажат неблагоприятно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

6. Промени с редакционен характер.

За инфраструктурните проекти в обхвата на програмата се прилагат предвидените в екологичното законодателство процедури.

Така представените промени в ОПТТИ 2014-2020 г. няма да доведат до промяна на оцененото въздействие в доклада за екологична оценка на програмата, тъй като са свързани основно с пренасочване на финансови средства между приоритетните оси, без да е налице съществена промяна по приоритетните оси в програмата. Предложените изменения в ОПТТИ 2014-2020 г. са свързани само с подготовка на проекти за следващия програмен период и изпълнение на дейности по вече изградени инфраструктурни обекти (железопътни и метро линии), с цел опазване на човешкото здраве и повишаване на транспортната сигурност и безопасност. Не се очаква планираните промени да окажат неблагоприятно въздействие върху околната среда и човешкото здраве, нямат потенциално трансгранично въздействие и не се очаква кумулиране.

Предвид гореизложено Ви уведомяване, че не са налични основания да се счита, че представеното изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. попада в обхвата на чл. 85, ал. 1 и ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), както и не може да се отнесе към някоя от позициите на чл. 2, ал. 1 и ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми*. В тази връзка, няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в глава шеста от ЗООС процедури по екологична оценка или на преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка.

Териториалният обхват на ОПТТИ 2014-2020 г. е национален.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на програмата дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното *Изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.*, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася за конкретното изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите